

Íslenska ríkið (ríkið) annars vegar og Reykjavíkurborg, Garðabær, Hafnarfjarðarkaupstaður, Kópavogsbær, Mosfellsbær og Seltjarnarnesbær (sveitarfélögin) hins vegar gera með sér svohljóðandi:

VIÐAUKA

við samkomulag um skipulag og fjármögnun uppbyggingar á samgönguinnviðum, þar með talið innviðum almenningssamgangna, á höfuðborgarsvæðinu til 15 ára, þ.e. til og með ársins 2033, sem var undirritað hinn 26. september 2019.

Um tilurð viðaukans, viðuræduferli og efnisatriði uppfærslu samkomulagsins er sérstaklega fjallað í greinargerð með viðauka þessum. Að öðru leyti en kveðið er á um í viðauka þessum heldur ofangreint samkomulag gildi sínu:

1. gr.

Gildistími samkomulagsins er framlengdur um 7 ár og gildir það nú til og með ársins 2040.

2. gr.

Eftirfarandi ákvæði bætist við upptalningu 1. mgr. 2. gr. samkomulagsins:

- Að stuðla að bættri lýðheilsu með aukinni hreyfingu íbúa og bættum loftgæðum m.a. með fjölbreyttari ferðamátum.

3. gr.

Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 3. gr. samkomulagsins:

- 1) 1. ml. 2. mgr. 3. gr. orðast svo: Niðurstöður samkomulags um uppfærða fjármögnun samgöngusáttmála fela í sér að ríkið og sveitarfélög hafa samþykkt að fjármagna framkvæmdir sáttmálans í sama hlutfalli og í samkomulagi frá árinu 2019, þ.e. sveitarfélög 12,5% og ríkið 87,5%. Framkvæmda- og fjárstreymisáætlun (viðauki 1) gerir ráð fyrir að heildarfjármögnun höfuðborgarpakkans, þ.e. uppbyggingar samgöngumannvirkja á höfuðborgarsvæðinu, verði 310 ma.kr. á verðlagi mars 2024, sem skiptist þannig milli ríkis, sveitarfélaga og flýti- og umferðargjalda:

- 2) a.-liður 2. mgr. 3. gr. verður svohljóðandi:

Beint framlag ríkisins verður 2,8 ma.kr. á ári frá 2024 til og með ársins 2040. Auk þess mun árlegt viðbótarframlag að fjárhæð 4 ma.kr. bætast við bein framlög ríkisins frá og með 2025 til og með ársins 2029.

- 3) d.-liður 2. mgr. 3. gr. verður svohljóðandi:

Beint framlag sveitarfélaganna verður 1,4 ma.kr. á ári frá 2024 til og með ársins 2040. Auk þess mun árlegt viðbótarframlag að fjárhæð 555 miljónir kr. bætast við bein framlög

sveitarfélagana frá og með 2025. Sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu skipta með sér kostnaði á hverju ári miðað við hlutfallslegan íbúafjölda 1. desember árið á undan.

4) f.-liður 2. mgr. 3. gr. verður svohljóðandi:

Flýti- og umferðargjöld vegna þessa verkefnis, að fjárhæð um 143 (nettó) ma.kr., verða skilgreind og innheimt til að ná fram framangreindum markmiðum. Er flýti- og umferðargjöldum ætlað að standa straum af stofnframkvæmdum, fjármögnun og afleiddum kostnaði s.s. fjármagnskostnaði, rekstri umferðargjaldakerfisins og félagsins, sbr. 6. gr. samkomulagsins. Jafnframt er flýti- og umferðargjöldum ætlað að standa undir skuldbindingum sem eftir kunna að standa við árslok 2040. Flýti- og umferðargjöldin verði útfærð þannig að um leið og þau tryggja nauðsynlega fjármögnun muni þau stuðla að markmiðum samkomulagsins skv. 2. gr. Aðrir fjármögnunarkostir ríkisins verða jafnframt skoðaðir samhliða orkuskiptum og endurskoðun skattlagningar á ökutæki og eldsneyti, enda raski það ekki fjármögnun framkvæmdaáætlunar samkomulagsins sbr. þessi grein og framkvæmda- og fjárstreymisáætlun í fylgiskjali 1 með viðauka þessum.

5) g.-liður 2. mgr. 3. gr. verður svohljóðandi:

Betri samgöngur ohf., félag aðila skv. 6. gr. samkomulagsins, fær heimildir til lántöku sem nema árlegum mismuni framlaga og fjárfestinga skv. framkvæmda- og fjárstreymisáætlun í viðauka 1 að teknu tilliti til verðlagsbreytinga sbr. 3 mgr. þessarar greinar. Tilhögun lántöku með tilliti til fjárhæða, lánstíma og fyrirkomulags afborgana skal hagað þannig að fjármagnskostnaður verði lágmarkaður, vextir leggist við höfuðstól á lánstíma og hafi því ekki áhrif á fjárfestingargetu félagsins.

Betri samgöngum ohf. er jafnframt heimilt að fjármagna nauðsynleg húsnæðis- og lóðakaup og niðurrif vegna framkvæmda við stofnvegi samgöngusáttmálans með láni á markaði með ábyrgð frá ríkissjóði. Félagið haldi jafnframt utan um skipulagsvinnu á umræddum lóðum og komi í verð að framkvæmdum loknum. Útfærsla á þessari lántöku og ríkisábyrgð verði unnin í samvinnu félagsins og fjármála- og efnahagsráðuneytisins.

5. gr.

Í stað framkvæmda- og fjárstreymisáætlunar í viðauka 1 með samkomulaginu kemur ný framkvæmda- og fjárstreymisáætlun, sem fylgiskjal 1 með viðauka þessum og telst hún framvegis hluti samkomulagsins.

Undir viðauka þennan rita forsætisráðherra, fjármála- og efnahagsráðherra og innviðaráðherra f.h. ríkisins og borgarstjóri og bæjarstjórar f.h. sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu. Undirritun af hálfu ríkisins er með fyrirvara um að Alþingi samþykki þær lagabreytingar sem samkomulagið kveður á um. Að sama skapi er undirritun af hálfu sveitarfélaga með fyrirvara um samþykki sveitarstjórna.

Reykjavík, 21. ágúst 2024

F.h. ríkisins

F.h. sveitarfélaga

forsætisráðherra

borgarstjóri Reykjavíkurborgar

fjármála- og efnahagsráðherra

bæjarstjóri Kópavogsbæjar

innviðaráðherra

bæjarstjóri Hafnarfjarðarkaupstaðar

bæjarstjóri Garðabæjar

bæjarstjóri Mosfellsbæjar

bæjarstjóri Seltjarnarnesbæjar

DRÖG - trúnaðarmál

DRÖG - trůňadarmál