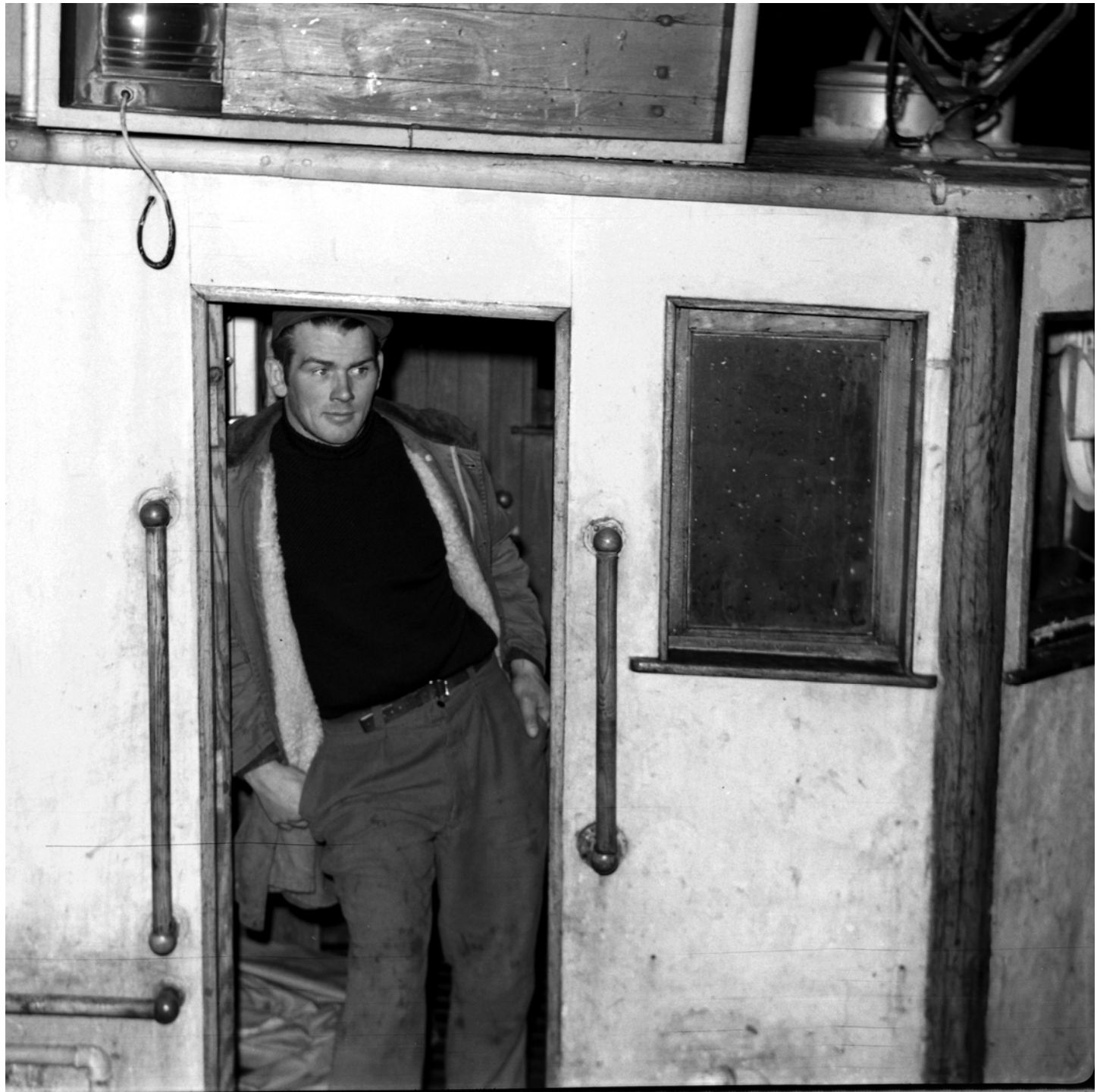


# Upphaf makrílveiða og framtíð þeirra



**Páll Guðmundsson,  
framkvæmdastjóri Hugins ehf.**

Opin málstofa um makríl 24. febrúar 2010



# Skipakosturinn

- 1959 – Huginn VE-65: 41 tonns trébátur.
- 1964 – Huginn II, 200 tonna stálskip.selt 1975
- 1972 – Vestmannaey VE-54, fyrsti skuttogari Eyjamanna.
- 1974 – Huginn VE-55, stálskip .selt 2003
- 2001 – Huginn VE-55, fjölveiðiskip.





VE 55

HUGINN. II







HUGINN VE 55

H



# Fjölskyldufyrirtæki

- Huginn hf. hefur frá upphafi verið í meirihlutaeigu fjölskyldu Guðmundar Inga Guðmundssonar.
- Hófleg yfirbygging félagsins, hagnýtur rekstur.
- Ekkert bruðl, engar hallir eða glæsibyggingar.
- Nýjasta tækni tekin í gagnið hverju sinni ef hægt er þannig að auka afköst og aflanýtingu og bæta aðbúnað starfsfólks.







SJOFN VE 37

11853

027

1860





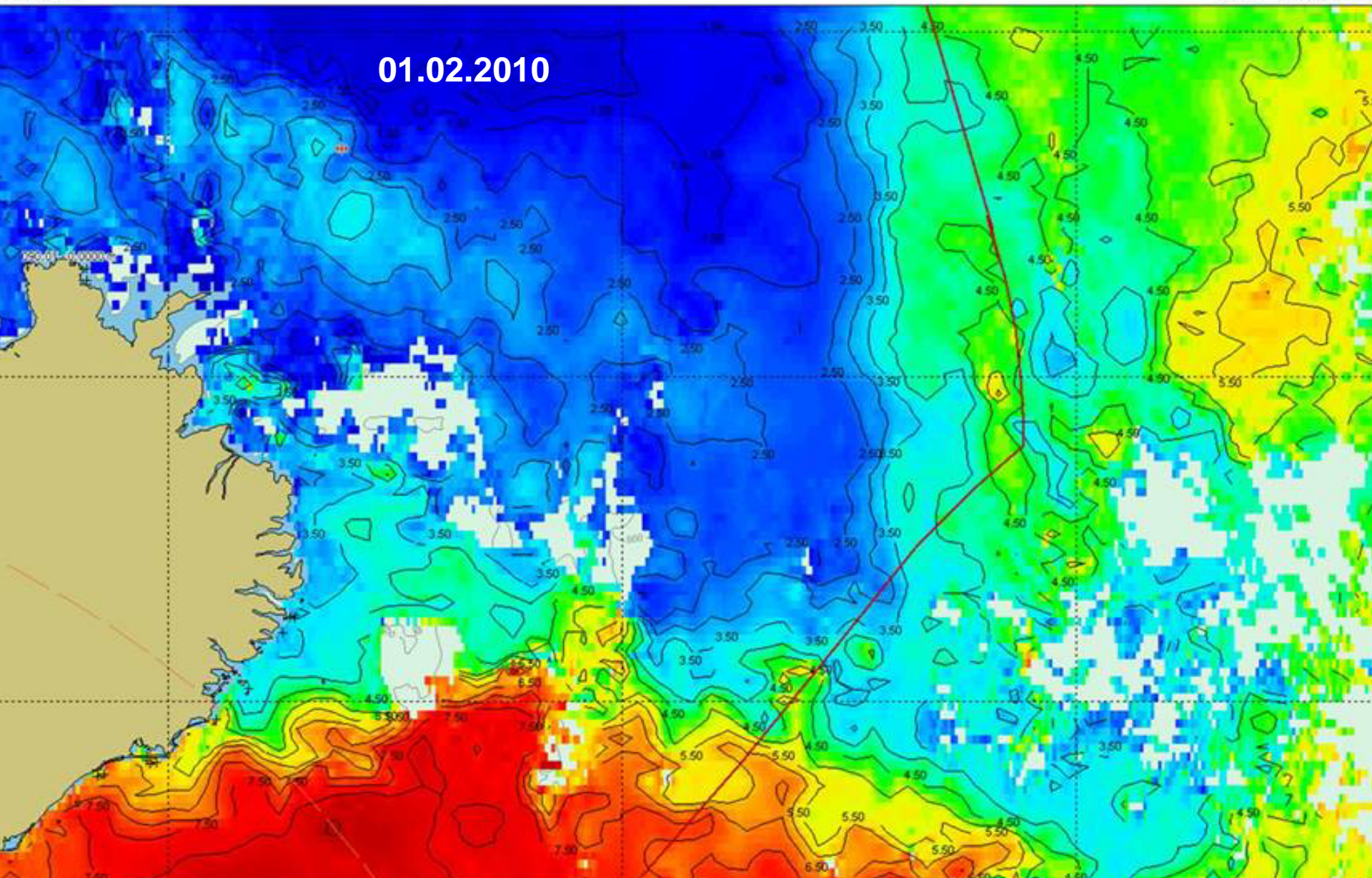




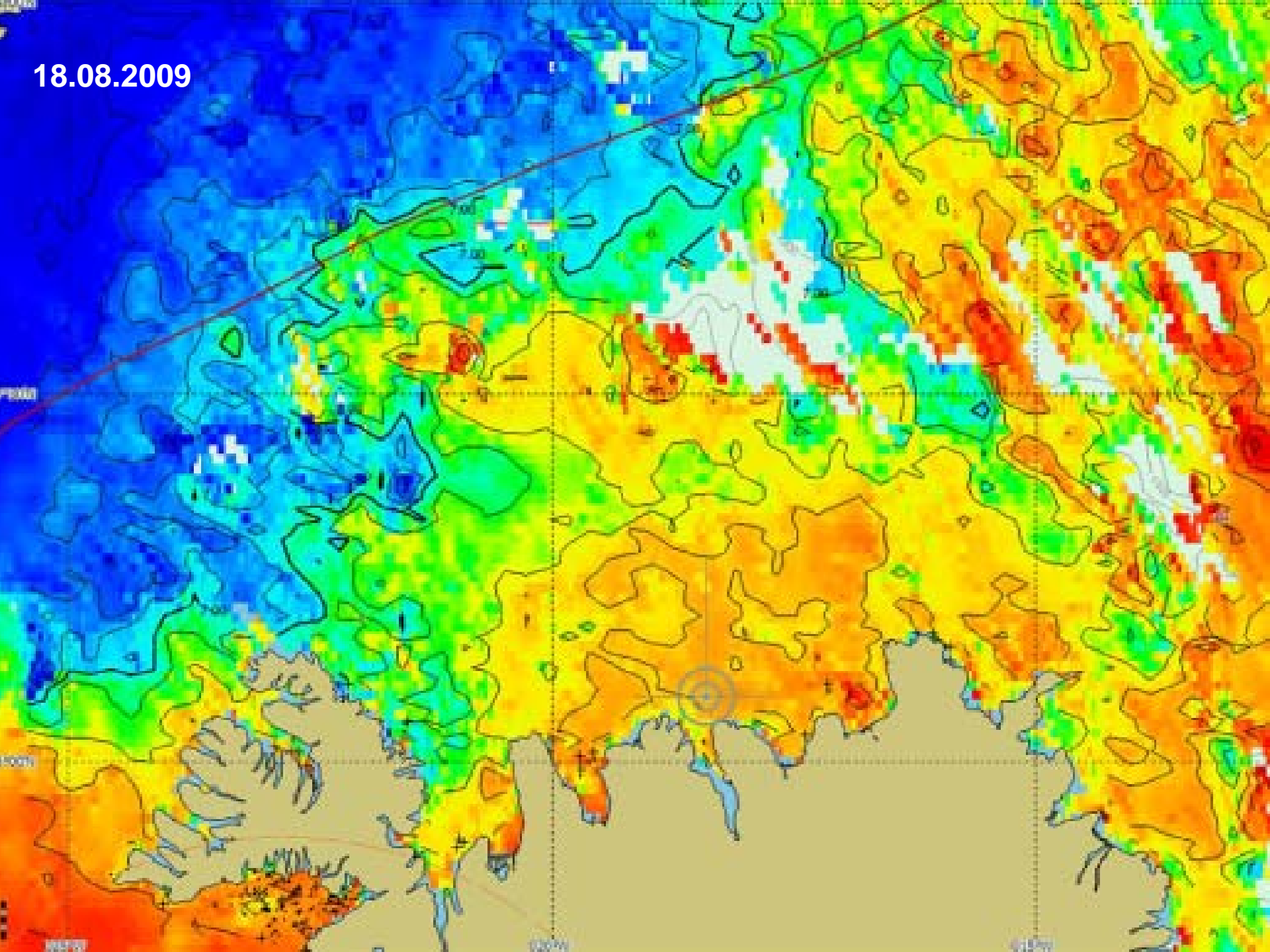


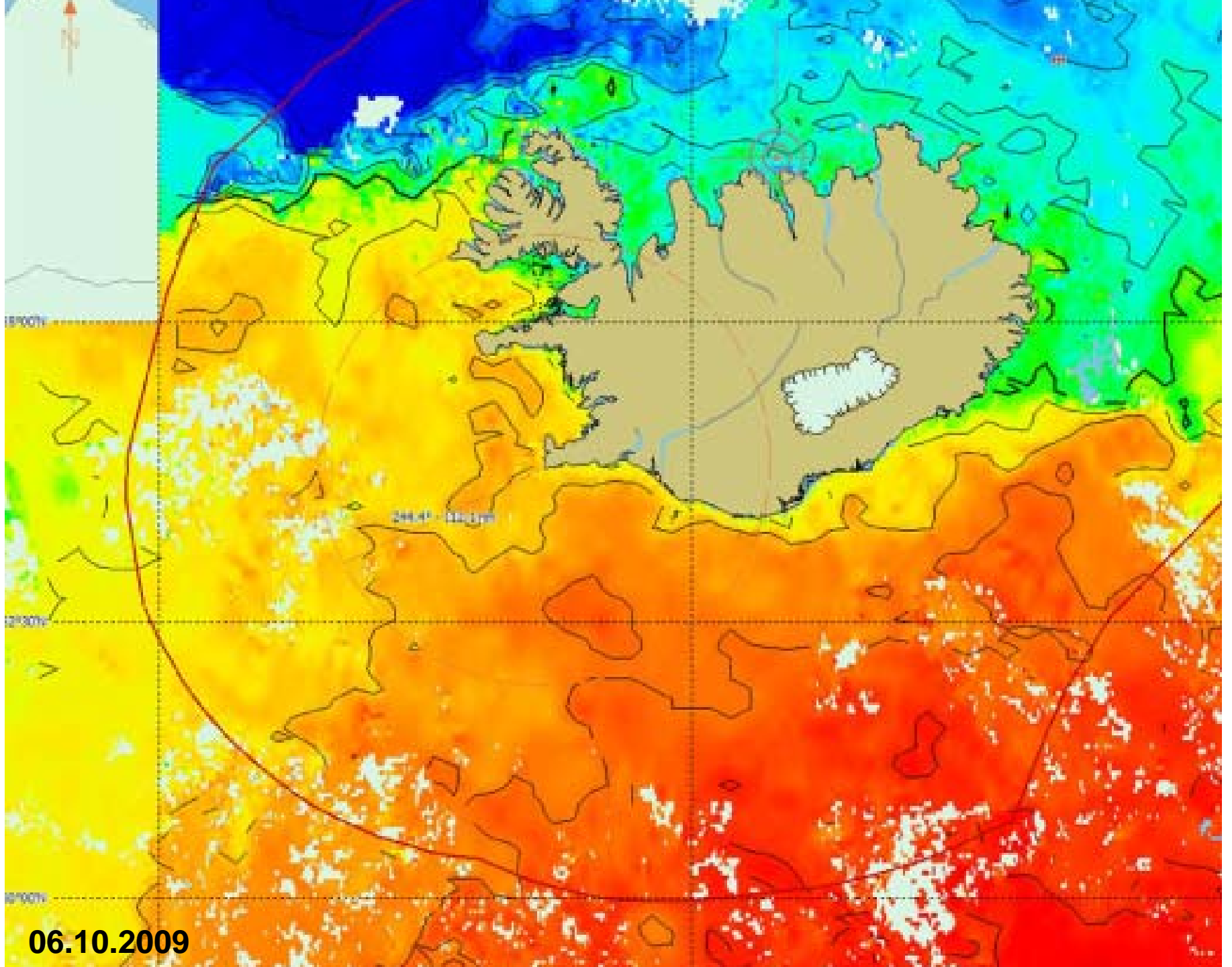


01.02.2010



18.08.2009





06.10.2009

# Frumkvöðlar í veiðum og vinnslu makrís

Skipin fyllast ekki af makríl við það eitt að taka lúgur af lestum!

- **Þróunarkostnaður Hugins ehf.: 160 milljónir kr.**
- **Aflaverðmæti makrís 2006-2009: 860 milljónir kr.**

# Þróunarkostnaður Hugins

- Veiðarfæri frá Tor-Net 60 milljónir kr.
- Togtaugar frá Hampiðjunni 35 milljónir kr.
- Olíu kostnaður í rannsóknum 12 milljónir kr.\*
- Asdik 30 milljónir kr.
- Hausunarbúnaður 16 milljónir kr.
- Net og handfæri 3 milljónir kr.
- Hitakort 4 milljónir kr.
- Alls 160 milljónir kr.**



HUGINN VE 55

H